



Ortsclub  
im ADAC



# **FIM ENDURO VINTAGE TROPHY**

**Zschopau – Deutschland**

**vom 29.09. bis 03.10. 2026**

**IMN 415/01**

**FIM VINTAGE VETERANEN TROPHY TEAM**

**FIM VINTAGE SILBERVASE TEAM**

**FIM VINTAGE DAMEN CLUB TEAM**

**FIM VINTAGE CLUB TEAM**

**FIM VINTAGE EINZELSTARTER**



Ortsclub  
im ADAC



# Allgemeine Bestimmungen

## 1. Ankündigung

Der **MSC MZ Zschopau e.V. im ADAC** veranstaltet im Auftrag des Deutschen Automobilclubs ADAC und des Deutschen Motorsportverbands (DMSB) die zehnte Auflage der **FIM Enduro VINTAGE TROPHY**.

## 2. Anfahrt

**Nächster Flughafen:** Dresden **Mit Auto:** 100 km

**Straßenverbindung:** A4 von Dresden – B174 bis Zschopau

**Anderer Flughafen:** Prag **Mit Auto:** 125 km

**Straßenverbindung:** E7 von Prag – B174 bis Zschopau

## 3. Organisation

**Name (Club):** MSC MZ Zschopau e.V. im ADAC

**Adresse:** Alte Marienberger Straße 22C, 09405 Zschopau

**Vorsitzender:** Uwe Klaumünzer

**E-Mail:** [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)

**Website:** [www.MSC-MZ.de](http://www.MSC-MZ.de)

## 4. Sekretariat der Veranstaltung

**Name:** MSC MZ e.V.

**Adresse:** Alte Marienberger Straße 25, 09432 Hohndorf

50°43'40.7"N 13°05'05.4"O / [HIER](#)

**Person:** Tom Klädke

**E-Mail:** [fahrtleitung@msc-mz.de](mailto:fahrtleitung@msc-mz.de)



Ortsclub  
im ADAC



## 5. Anmeldung

Alle Anmeldungen müssen an die unten angegebene E-Mail-Adresse gesendet werden. Bitte füllen Sie die offiziellen Formulare aus und fügen Sie die angeforderten Fotos bei. Anmeldungen, die auf anderem Wege oder ohne Fotos erfolgen, werden nicht akzeptiert.

- Anmeldung vom 1. April - 31. Mai 2026
- Bekanntgabe der angenommenen Teams bis 30. Juni
- Zahlungsfrist für den Restbetrag bis 31. Juli

Die Anmeldungen werden nur dann berücksichtigt, wenn 25 % der Startgebühr gemäß der FIM-Regularien entrichtet wurden!

Es gelten folgende Grundsätze:

- Auch bei Stornierungen innerhalb des Anmeldezeitraums (01.04.2026 bis 31.05.2026) erfolgt keine Rückerstattung.
- Solange ein FMN 100% der Anmeldegebühr bezahlt hat, hat der FMN die Möglichkeit, einen Fahrer bis zum letzten Tag vor dem Rennen durch einen anderen zu ersetzen.
- Für alle Zahlungen, die nach dem 31. Juli 2026 erfolgen, wird dem FMN zusätzlich eine Gebühr von 50,00 EUR pro Fahrerregistrierung in Rechnung gestellt, welche von der verspäteten Zahlung betroffen ist.

Die FMNs geben die Anzahl der Fahrer an, die sie in jeder Kategorie anmelden wollen.

### Zahlungsangaben:

Erzgebirgssparkasse  
BIC/SWIFT: WELADED1STB  
IBAN: DE68 8705 4000 3201 0001 07

Zahlungsgrund/ Verwendungszweck: FMN + NAME + EVT 2026 + EMAIL

(Bitte vollständigen Namen angeben)

### Kontakt für die Anmeldung:

E-mail: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)



Ortsclub  
im ADAC



Vorläufige Anmeldung	01/04 bis 31/05/2026
Einsendeschluss für die endgültigen Anmeldeformulare	31/05/2026
Bekanntgabe der Anzahl der akzeptierten Teams/Fahrer bis	30/06/2026
Frist für die Restzahlung	31/07/2026

TEAMS	Gesamtanmeldegebühr pro Fahrer (€)
FIM VINTAGE Veteran TROPHY Team	EUR 450,00
FIM VINTAGE Silbervase Team	EUR 450,00
FIM VINTAGE Damen Club Team	EUR 450,00
FIM VINTAGE Club Team	EUR 450,00
FIM VINTAGE Einzelstarter	EUR 450,00

## ENDURO VINTAGE TROPHY (Art. 01.5)

### FIM VINTAGE VETERANEN TROPHY TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, zu dem jeder FIM-Mitgliedsverband (FMN) ein Nationalteam nominieren und melden kann. Das Team muss aus drei Fahrern bestehen, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 50 Jahre alt sind.

### FIM VINTAGE SILBERVASE TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, zu dem jeder FIM-Mitgliedsverband ein oder mehrere Teams melden kann. Ein VINTAGE Silbervase Team besteht aus drei Fahrern, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 40 Jahre alt sind.

### FIM VINTAGE DAMEN CLUB TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, zu dem jeder FIM-Mitgliedsverband (FMN) ein oder mehrere Teams melden kann. Ein VINTAGE Damen Club Team besteht aus drei Fahrerinnen, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 25 Jahre alt sind.



Ortsclub  
im ADAC



## FIM VINTAGE CLUB TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, zu dem jeder FIM-Mitgliedsverband (FMN) ein oder mehrere Teams melden kann. Ein VINTAGE-Club-Team (CT) besteht aus drei Fahrern.

## FIM VINTAGE EINZELSTARTER

Die Einzelklassen sind frei wählbar.

### Zulassungskriterien:

Für die von den FMN nominierten Fahrer gilt folgende Prioritätenliste (Im Falle einer Ablehnung wird kein Einspruch akzeptiert!):

- FIM VINTAGE Veteranen TROPHY Team
- FIM VINTAGE Silbervase Team
- FIM VINTAGE Damen Club Team
- FIM Club Team
- Ein zweites Silbervase Team
- Ein zweites Club Team
- Ein weiteres Silbervase Club Team
- Ein weiteres Club Team
- Nach der letzten Club Team-Anmeldung werden Einzelanmeldungen angenommen.

Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 450.

## 6. Stände für FIM-Lizenzinhaber von Herstellern

Inhaber von FIM-Lizenzen für Hersteller und Zubehör, die an einem Stand im Fahrerlager interessiert sind, müssen das Antragsformular gemäß MC MZ einreichen.

[info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)



Ortsclub  
im ADAC



## 7. Pressezentrum

Adresse: Alte Marienberger Straße 25, 09432 Hohndorf  
[HIER](#) / (50°43'40.7"N 13°05'05.4"O)

Person: Denis Günther  
E-mail: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)

Der Zeitplan des Presseraums sieht wie folgt aus:

Datum	von	bis
vom 29.09 bis 03.10.2026	08:00	18:00

**Pressekoordinator:** Denis Günther

E-mail: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)

## 8. Unterkunft

Weitere Informationen zur Unterkunft finden Sie unter:  
<https://www.erzgebirge-tourismus.de/apps/tosc5/#/unterkuenfte>

## 9. Fahrerlager (PADDOCK)

Das Fahrerlager befindet sich hier: Alte Marienberger Straße 20-35, 09432 Hohndorf, Gemeinde Großolbersdorf ([HIER](#) 50°43'40.7"N 13°05'05.4"O)

Das Fahrerlager ist vom 26.09.2026 um 13:00 Uhr bis zum 04.10.2026 um 12:00 Uhr geöffnet.

Die Teams müssen ein Paddock-Formular einreichen, das auf der offiziellen Website verfügbar ist.

**Paddock-Koordinator:** Tom Klädtke  
Email: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)



Ortsclub  
im ADAC



## 9.1 Service-Fahrerlager (Service-PADDOCK)

Das Service-Fahrerlager befindet sich in der Neuen Marienberger Straße 189b, 09405 Zschopau ([HIER](#) N 50.739516, O 13.064375).

Das Service-Fahrerlager ist vom 28.09.2026 um 8:00 Uhr bis zum 04.10.2026 um 12:00 Uhr geöffnet.

Teams müssen ein Paddock-Formular einreichen, das auf der offiziellen Website verfügbar ist.

**Paddock-Koordinator:** Thomas Uhlig

E-Mail: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)

## 10. Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich im Zentrum von Zschopau ([HIER](#) 50°43'40.7"N 13°05'05.4"O).

**DIE VERWENDUNG EINER UMWELTSCHUTZMATTE IST PFLICHT!**



Ortsclub  
im ADAC



## 11. Papierabnahme

Für die Papierabnahme und die technische Abnahme wird ein Zeitplan erstellt, der auf Grundlage der eingegangenen Anmeldungen erstellt und im Büro hinterlegt wird.

- Papierabnahme: ([HIER](#) / N 50.727977, O 13.08482)
- Technische Abnahme: ([HIER](#) / N 50.746553, O 13.068476)

Die Papierabnahme findet gemäß folgendem Zeitplan statt:

29.09.2026: Silbervase – Damen – Club – Einzel	07:30 bis 16:30
30.09.2026: Veteranen TROPHY Teams	08:00 bis 9:30

### Anforderungen und Dokumente für die Papierabnahme der Fahrer:

- FIM-Lizenz für diese Veranstaltung,
- Gültiger Führerschein,
- Reisepass (oder Personalausweis),
- Zahlungsbestätigung der Startgebühr,
- Ausgefülltes Veranstalterformular (wird Teammanagern oder Delegierten bei der Akkreditierung ausgehändigt),
- Ausgefülltes und unterschriebenes Anmeldeformular und unterschriebene und abgestempelte Teamerklärung (Formulare sind auf der offiziellen Website verfügbar),
- Original-Zulassungsbescheinigung des Motorrads (mit Rahmennummer) und Kfz-Kennzeichen.

Die Fahrer müssen außerdem bei der administrativen Kontrolle das Anmeldeformular unterschreiben.

Alle Delegierten und Teammanager müssen sich am 28.09.2026 von 13:30 bis 17:30 Uhr im Sekretariat der Veranstaltung ([HIER](#) / N 50.727977, O 13.08482) akkreditieren lassen.



Ortsclub  
im ADAC



Am Eingang im Fahrerlager erhalten die Teams folgende Ausweise:

TEAM	ARMBÄNDER / HANDGELENKBAND			PARKAUSWEISE	
	TEAM MANAGER	MECHANIKER	FAHRER	PADDOCK	PADDOCK SERVICE
<b>Veteranen Trophy</b>	1	3	3	3	2*
<b>Silbervase</b>	1	3	3	3	1*
<b>Frauen</b>	1	3	3	3	1*
<b>Club</b>	1	3	3	3	1*
<b>Einzel</b>	0	1	1	2	0.5*

\*Jeder Nation wird ein festgelegter Bereich zugewiesen, dessen Größe proportional zur Anzahl ihrer Fahrer ist. Innerhalb dieser Bereiche ist Selbstorganisation erforderlich!

## 12. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet in der Nähe des Parc Fermé ([HIER](#) / N 50.746553, O 13.068476) gemäß folgendem Zeitplan statt:

29.09.2026: Silbervase – Damen – Club – Einzel	08:00 bis 17:00
30.09.2026: Veteranen TROPHY Team	08:30 bis 10:00



Ortsclub  
im ADAC



## Anforderungen und Dokumente für die technische Abnahme:

- Ausgefülltes Veranstalterformular [www.msc-mz.de](http://www.msc-mz.de)
- Original-Zulassungsbescheinigung des Motorrads (Fahrgestellnummer) und Original-Kennzeichen am Motorrad.

Jedes Motorrad muss im Zulassungsland straßenzugelassen sein und allen Anforderungen des FIM-Sportcodes sowie den relevanten FIM-Enduro-Anhängen entsprechen. Die inneren Teile werden gemäß Art. 061.43.1 des FIM ISDE-Reglements gekennzeichnet.

Bei Nutzung öffentlicher Straßen trägt der Fahrer die alleinige Verantwortung dafür, dass sein Motorrad verkehrssicher ist und er und sein Motorrad alle gesetzlichen Bestimmungen erfüllen, einschließlich Führerschein und gültiger Motorradhaftpflichtversicherung.

Zur technischen Abnahme muss der Fahrer sein Motorrad gemäß der Original-Zulassungsbescheinigung (mit Fahrgestellnummer) und dem Original-Kennzeichen sowie seinen Helm vorführen.

## 13. Kategorien und Klassen

Grundsätzlich müssen Motorräder die ursprünglichen Konstruktionsmerkmale aufweisen, die ihrem Modell und Baujahr entsprechen (gemäß Artikel 01.10 der FIM Enduro VINTAGE TROPHY Bestimmungen).

### **A - Classic 75 (hergestellt bis 1975)**

A0 : bis 75cc            A1 : bis 125cc  
A2 : bis 175cc        A3 : über 175cc

### **B - Classic 79 (hergestellt bis 1979)**

B0 : bis 80cc            B1 : bis 125cc  
B2 : bis 175cc        B3 : bis 250cc  
B4 : über 250cc

### **C - Classic 83 (hergestellt bis 1983)**

C0 : bis 80cc            C1 : bis 125cc  
C2 : bis 250cc        C3 : bis 250cc

### **X - EVO 1986 (hergestellt bis 1986)**

X1 : bis 125cc        X2 : über 125cc

### **Open 1991 (hergestellt bis 1991):**

Ohne Hubraumbegrenzung.

Weitere Informationen sind in Artikel 01.10 der FIM Enduro VINTAGE TROPHY Bestimmungen verfügbar



Ortsclub  
im ADAC



## 14. Service/Arbeitsbereich

Der Arbeitsbereich befindet sich im Servicepaddock vor dem Parc fermé.

Der Servicepaddock ist vom 28.09. von 08:00 bis 12:00 Uhr geöffnet.

([HIER](#) / N 50.739516, E 13.064375)

## 15. Werbung

Das Aufstellen von Bannern, Ballons, Tafeln, Fahnen usw. im EVT-Sekretariat, im Fahrerlager, auf den Parkplätzen, den Teststrecken, der offiziellen Rennstrecke und allen anderen mit der Veranstaltung in Zusammenhang stehenden Bereichen ist ohne schriftliche Genehmigung des Veranstalters strengstens untersagt. Teams dürfen Werbung am Rand ihres zugewiesenen Bereichs im Fahrerlager und im Bereich der Servicezeitkontrolle anbringen. Vertikale Werbung ist auf Strandfahnen beschränkt und darf in diesem Fall nur das Logo des FCM oder des Teams, das Logo des Motorradherstellers oder ein Design, das das Logo des FCM oder des Teams mit verschiedenen Sponsoren kombiniert, enthalten.

## 16. Umwelt und Umgebung

Jeder Fahrer muss die FIM-Umweltregeln beachten und mit einer Schutzmatte unter dem Motorrad ausgestattet sein. Homologierte Matten können im Fahrerlager erworben werden. An jeder Servicestation muss ein funktionstüchtiger Feuerlöscher bereitstehen.

## 17. Nummerntafeln und Startreihenfolge

Startnummerntafeln und Startreihenfolge entsprechen dem FIM-Reglement.

Werbung auf der Startnummer ist dem Veranstalter vorbehalten.

Die Startnummer und die Logos der EVT-2026-Partner werden auf der vom Veranstalter bereitgestellten Startnummer angebracht.



Ortsclub  
im ADAC



Die für die EVT gemeldeten Fahrer wurden automatisch über die offizielle Website über diese Verpflichtung informiert.

Sie dürfen während der gesamten Veranstaltung die vom Veranstalter bereitgestellten Startnummerntafeln und die Werbung nicht ablehnen. Ebenso ist es verboten, die auf den Startnummerntafeln abgebildeten Partner teilweise oder vollständig zu verdecken.

Die Startreihenfolge lautet:

- **Tag 1:** Gemäß Kategorien, Klassen und Startnummern in folgender Reihenfolge: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzelstarter
- **Tag 2:** Nach Klassen und Startnummern: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzelstarter
- **Tag 3:** Gemäß der Gesamtwertung des Vortages: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzelstarter
- **Tag 4:** Gemäß der Rangliste der Klassen vom Vortag in umgekehrter Reihenfolge.

## 18. Eröffnungsfeier

Die Eröffnungsfeier findet am Dienstag, den 29.09.2026 um 18:30 Uhr auf dem Markt in Zschopau ([HIER](#) / N 50.747026, O 13.069243) in der Nähe des Startpunkts statt. Der Veranstalter wird während der Zeremonie genaue Anweisungen für die Parade und die Aktivitäten der Nation geben.

## 19. Strecke

Die Fahrer absolvieren am ersten Tag eine Runde, am zweiten und dritten Tag jeweils zwei Runden. Es wird maximal zwei Zeitkontrollen mit Service geben.

- **30.09.26 (Tag 1):**

Die Strecke führt von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 35 km), wo der Beschleunigungstest stattfindet. Das Vorziel (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.



Ortsclub  
im ADAC



- **01.10.26 (Tag 2):**

Die Strecke besteht aus zwei Runden von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 160 km). Pro Runde finden zwei Cross- und eine Enduro-Prüfung statt. Das Vorziel (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.

- **02.10.26 (Tag 3):**

Die Strecke besteht aus zwei Runden von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 160 km). Pro Runde finden zwei Cross- und eine Enduro-Prüfung statt. Das Vorziel (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.

- **03.10.26 (Tag 4):**

Abschließende Sonderprüfung im Trainingsgelände ab Venusberg. Die Strecke führt von Zschopau nach Venusberg (insgesamt 18 km). Das Ziel befindet sich in Venusberg ([HIER](#) / N 50.694455, O 13.007259).

## 20. Abschlusszeremonie und Preisverleihung

Die Preisverleihung findet am 03.10.2026 um 19:00 Uhr in 09432 Hohndorf im Fahrerlager statt. ([HIER](#) / N 50.728492, O 13.081197)

**Verantwortliche:** Jaqueline Salevsky

E-Mail: [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)

## 21. Sicherheit

Der interne Notfallplan ist im Rennleitungsbüro einsehbar und kann von jedem Fahrer eingesehen werden. Das Rennleitungsbüro befindet sich im Fahrerlager neben der Zeitnahmestelle.

Der Sicherheitsbeauftragte ist der Chief Medical Officer (CMO; leitender Rennarzt) und wird vom Sicherheitskoordinator unterstützt.

**Kommunikations- Koordinator:** [info@msc-mz.de](mailto:info@msc-mz.de)



Ortsclub  
im ADAC



## **Straßenverkehrsordnung für den Betrieb auf Privatstraßen und öffentlichen Straßen**

Alle Fahrer und Teilnehmer des Wettbewerbs müssen die nationale Straßenverkehrsordnung für das Fahren auf allen öffentlichen und privaten Straßen sowie an Straßenübergängen beachten. Sie müssen allen Anweisungen der Polizei, der Streckenposten und der Rennleitung Folge leisten. Fahrer, die diese Anweisungen nicht befolgen, können vom Wettbewerb disqualifiziert werden oder mit anderen Strafen gemäß dem Sportgesetz belegt werden.

### **22. Kraftstoff und Reifen**

Jeglicher verwendeter Kraftstoff muss Artikel 01.63 des FIM-Reglements für Enduro entsprechen. Alle an den Wettbewerbsmotorrädern verwendeten Reifen müssen Artikel 01.51 des FIM-Reglements für Enduro entsprechen. Kraftstoff ist in der Nähe des Fahrerlagers erhältlich.

### **23. Auslegung von Vorschriften und Regeln**

Die Auslegung der FIM-Regularien und -Regeln für EVT sowie der für diese Veranstaltung genehmigten Zusatzregelung liegt in der Zuständigkeit der von der FIM für diese Veranstaltung genehmigten Sportjurisdiktion.

### **24. Versicherung**

Die Versicherung der Teilnehmer wird durch die Bestimmungen der Artikel 110.1 bis 110.3 des FIM-Sportkodex geregelt.



## 25. Transponder

Die Transponder werden vor der Einfahrt in den Parc fermé gemäß dem für jedes Land festgelegten Zeitplan für die technische Abnahme ausgegeben. Fahrer, die ihren Transponder verloren oder vergessen haben, müssen eine Gebühr von 150 Euro entrichten.

## 26. Funktionäre

FIM Vertreter:			
CEN Vertreter:	John Collins, CEN Director		
<b>Funktionäre</b>			
FIM Jury President:	Heinrich Schmidt	FIM Lizenz:	14509
FIM Stellv. Jury Mitglied:	Mario Jakowski	FIM Lizenz:	50045
FMNR Steward:	Frank Wiegmann	FIM Lizenz:	50006
FIM Vintage Sachverständiger:	Jean-Paul Veaudequin	FIM Lizenz:	50015
Fahrtleiter	Norbert Vogler	FIM Lizenz:	50007
Stellv. Fahrtleiter	André Rudolph	FIM Lizenz:	50002
<b>Technische Beauftragte</b>			
FIM Technischer Direktor:	Peter Radoczi	FIM Lizenz:	14942
FMNR Technischer Chefkommissar	Marc Werner	FIM Lizenz:	50073
FMNR Technical Kommissar:	Horst-Ulrich Barth	FIM Lizenz:	50023
<b>Beauftragte</b>			
Leitender Rennarzt:	Jens Wutzler	FIM Lizenz:	50082
FMNR Nachhaltigkeitsbeauftragter:	Olaf Zehl	FIM Lizenz:	100006
Zeitnahme:	Triga-Zeitnahme	FIM Lizenz:	100000002
Presseverantwortlicher:	Denis Günter		
Sekretär der Veranstaltung:	Tom Klädke		
Sekretär der Jury:	Marion Brinkmann		



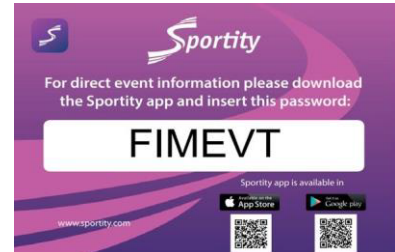
Ortsclub  
im ADAC



## 27. Offizielle Informationen und Hinweise

Das offizielle Schwarze Brett ist auch auf Sportity verfügbar.

Nutzer müssen die Sportity-App aus dem App Store oder Google Play herunterladen und das Kanalpasswort eingeben.



### Technische Anforderungen

Für alle FIM-Enduro-Veranstaltungen müssen die Teilnehmer ihr Motorrad und ihre Ausrüstung gemäß dem Technischen Reglement für Enduro 2026 vorbereiten.

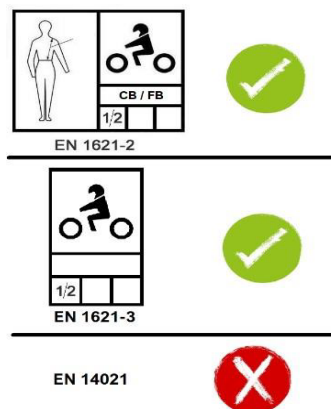
### Körperschutz/Schutzkleidung

Brustprotektor

Es ist Pflicht eines jeden Fahrers, einen Brustprotektor/Brustpanzer zu tragen!

Rückenprotektor

Es ist Pflicht eines jeden Fahrers, einen Rückenprotektor zu tragen!  
Zertifizierung EN 1621-2





Ortsclub  
im ADAC



## Helmsicherheit:

Helme dienen ausschließlich dem Schutz und dürfen nicht als Befestigungsmöglichkeit für Zubehör verwendet werden. Kameras und jegliches andere Zubehör oder Fremdkörper dürfen nicht am Helm des Fahrers angebracht werden.

**FIM-homologierte Helme (FRHPhe-02) sind ab sofort Pflicht! Vom 1 Januar 2026.**

**Alle anderen Standards werden nicht akzeptiert.**

**Liste der homologierten Helme FRHPhe-02 verfügbar [HIER](#)**



Ortsclub  
im ADAC



# Tag 1

30.09.2026

1 Runde

Gesamtstrecke: 35 km

Gesamtzeit: 1:50 h



Ortsclub  
im ADAC



# Tag 2/3

01/02.10. 2026

2 Runden

Gesamtstrecke: 160 km

Gesamtzeit: 6:00 h



Ortsclub  
im ADAC



Tag 4

03.10.2026

1 Runde

Gesamtstrecke: 18 km